

*Sohjokitümi*



**RAPORTTI ISOHAARAN KALATEIDEN KÄYTÖSTÄ  
SEKÄ KÄYTÖSTÄ SYNTYNEISTÄ KUSTANNUKSISTA  
v. 2014**



## Sisällysluettelo

<b>TAUSTAA</b>	<b>2</b>
Yleiset toteutusperiaatteet	2
Kalatien hoidon toteutusperiaatteet	2
Kalatien hoito	2
<b>Keminmaan kalateiden hoidon käytännön toteutus vuonna 2014</b>	<b>3</b>
Kalatien hoito	3
Päivittäisen hoidon ja seurannan toteutusperiaatteet	3
Varallaolon toteutusperiaate	3
Yhdistykselle syntyvät kulut	3
<b>Kalateiden toimintaan liittyvät pienet kunnostustyöt</b>	<b>4</b>
<b>Kuntien välisen yhteistyösopimuksen ulkopuoliset toimenpiteet</b>	<b>5</b>
<b>KALATEIDEN TOIMINTAAN VAIKUTTAVIA HANKKEITA</b>	<b>7</b>
Isohaaran kalateiden toiminta nousukaudella 2014	7
Kalateistä saatavan informaation julkaisu	8
Kalateiden vaikutusalueen kalastuksen valvonta	8
Kalatien tautitarkkailun hoito	8
Ylisiirtohankkeen tautitarkkailun toteutusperiaate	8
<b>KALATEIDEN KÄYTTÖKUSTANNUKSET</b>	<b>9</b>
Kustannusten jako	9
<b>Liite 1. Vallitunsaaren kalatien toimintaedellytysten kehittämishankkeen väliraportti / Power Point esitys</b>	
<b>Liite 2. PALUU hankkeen väliraportti / Power Point esitys</b>	
<b>Liite 3. Kalateiden käytön kirjanpito</b>	

## Taustaa

Vuonna 2013 allekirjoittivat Kemi/Ounasjokivarren kunnat Isohaaran kalateiden ylläpidosta ja käyttökustannusten jakamisesta sopimuksen.

Sopimus on luonteeltaan yhteistyösopimus, jossa määritellään aliselle Kemijoelle rakennettujen Isohaaran vanhan (Vallitunsaaren kalatie) sekä uuden kalatien (Isohaaran kalatie) käytöstä ja ylläpidosta syntyneiden kustannusten ja vastuiden jakamista. Jatkossa on tavoitteena, että myös voimayhtiöt osallistuisivat kalateiden rakentamiseen ja ylläpitoon.

### Yleiset toteutusperiaatteet

- Kalateiden rakentamishankkeiden aikana valmistuneet kalatiet jäävät niiden sijoituskuntien, -kaupunkien omistukseen.
- Mikäli kalateitä käytetään toimintaan, josta kertyy tuloja kalatien sijoituskunnalle, katetaan ko. tuotolla kalateiden ylläpidosta syntyviä kuluja.
- Kunnat ovat yhteisvastuussa Isohaaran ja Vallitunsaaren kalateiden ylläpidosta ja käytöstä syntyvistä kustannuksista/velvoitteista.

### Kalateiden hoidon toteutusperiaatteet

Keminmaan kunta ja Lohijokitiimi solmivat tammikuussa 2014 kalateiden hoidosta sopimuksen, jonka mukaan yhdistys vastaa kalateiden hoidon järjestämisestä.

**Kalatien hoito:** Yhdistys laatii vuosittain kalatien hoidon toteutussuunnitelman, josta ilmenee.

- päivittäisen hoidon ja seurannan toteutusperiaatteet
- kalateiden toimintaan liittyvät pienet kunnostustyöt
- kalateistä saatavan informaation julkaisu
- mahdollisten tutkimusten soveltaminen kalatien toimintaan
- kalateiden vaikutusalueen kalastuksen valvonta
- kalatien ns. tautitarkkailuvelvoitteen hoito EVIRAAN ohjeiden mukaisesti sekä näytekalojen toimittaminen tutkimuslaitokselle.
- kalojen ylisiirron soveltaminen kalatien toimintaan
- vuosiraportin laatiminen kalateiden hoidon toteuttamisesta sekä syntyneistä kustannuksista.
- vuosittain toteutettava laskutus (Keminmaan kunnan puolesta) sopimuksen allekirjoittajakunnilta kalateiden hoidon toteuttamisesta ja käyttökustannuksista

Lohijokitiimin hallitus hyväksyy vuosittain kalateiden hoidon toteutussuunnitelman ja esittää suunnitelman hyväksymistä kuntien hallituksille. Lisäksi Lohijokitiimin hallitus hyväksyy kuluneesta nousukaudesta laaditun raportin ja kalatien ylläpidosta syntyneet kustannukset. Raportti sekä lasku syntyneistä kuluista toimitetaan viimeistään kuluvan vuoden loppuun mennessä kuntiin.

## **Keminmaan kalateiden hoidon käytännön toteutus vuonna 2014**

Lohijokitiimi ry palkkasi vuodelle 2014 kalateiden hoitajan. Kalatien hoitaja ja yhdistyksen toiminnanohjaaja vastaavat Vallitunsaaren ja Isohaaran kalateiden käytöstä. Vuonna 2015 kalateiden hoito toteutetaan vuoden 2014 raportin mukaisesti. Mikäli ylisiirtohankkeen toteutuksessa vuonna 2016 tapahtuu oleellisia muutoksia, muutetaan kalatien hoidon toteutussuunnitelmaa tulevaisuudessa muutosten vaikutusten mukaisesti.

### **Kalatien hoito**

Yhdistyksen toiminnanohjaaja laatii vuosittain kalatien hoidon toteutussuunnitelman sekä raportin Keminmaan kalateiden toimintaan oleellisesti liittyvästä toiminnasta sekä kustannuksista.

### **Päivittäisen hoidon ja seurannan toteutusperiaatteet**

Päivittäinen hoito sisältää vähintään yhden käynnin kalateillä. Käynnin aikana tarkistetaan kalateiden pyyntilaitteiden sihdit sekä kalatien seurantalaitteiden (kamerat, hälyttimet) toiminta. Hoitajan tulee olla päivystysaikana puhelimitse tavoitettavissa ja tarvittaessa seurata uuden kalatien toimintaa Internetin välityksellä. Hälytyksen saatuaan puhelimeensa hänen tulee olla noin puolen tunnin kuluttua hälytyksestä kalatiellä. Varallaolo kattaa koko kalatien toimintakauden.

### **Varallaolon toteutusperiaate**

Varallaolossa noudatetaan KVTES:n työehtosopimusta ja varallaoloon osallistuvat yhdistyksen toiminnanohjaaja, kalatienhoitaja sekä tarvittaessa yhdistykselle palkattu työntekijä. Kultakin varallaolotunnilta, jolloin työntekijä on veloitettu olemaan varalla, maksetaan rahakorvauksena 20-30% korottamattomasta tuntipalkasta tai annetaan vastaavasti vapaa-aikaa. Korvausta määrittäessä otetaan huomioon varallaolon aiheuttamat rajoitukset työntekijällä kuten esim. liikkumisalueen laajuus ja työpaikalle saapumisen enimmäisaika, joka kalatien hoidossa on n. puoli tuntia.

Varallaolo alkaa keväällä touko-kesäkuun aikana riippuen kevään edistymisestä. Arkipäivinä varsinainen työaika on 08:00 – 16:00, muu aika on varallaoloa. Viikonlopun varallaoloaika on 24h /vrk. Edellä esitetystä varallaolon toteutuksessa ei katsottu tarpeelliseksi suorittaa kalateiden päivystyskäyntejä, koska ylisiirtohankkeen toteuttajat suorittavat tarvittavat kalateiden varotoimet/tarkastukset. Ko. toimet vähentävät mahdollisesti myös viikonlopun varallaoloaikaa.

### **Yhdistykselle syntyvät kustannukset**

Arkipäivän varallaolo on n. 16h/vrk ja viikonlopun varallaolo on 48h/2vrk joten viikoittaisen varallaolon kokonaistuntimäärä muodostuu n. 128 viikkotunniksi ja yhden kk:n varallaolo n. 512 tunniksi. Koko kesän yhteen laskettu varallaoloajan kustannukset muodostuvat suuruusluokaltaan esim. toiminnanohjaajan palkkatuloilla sivukuluineen laskettuna 18 500 euroksi, joten raportointiin ja käytännön töihin jää n. 1 500 euroa.

Vuonna 2014 varallaolon toteutti yhdistyksen toiminnanohjaaja, eikä siitä syntyneitä kuluja laskutettu, vaan varat jäivät yhdistyksen käyttövaroiksi.

Kalateiden hoitoon liittyvä työaika ja päivystyskäynnit sekä niistä syntyneet km-korvaukset suoritettiin työntekijöille työaikakirjanpidon sekä matkalaskujen mukaisesti.

### **Kalateiden toimintaan liittyvät pienet kunnostustyöt**

Vallitunsaaren kalatien (vanha kalatie) kunnostustöistä pidättäydyttiin, koska kalatien toiminnan tehostamiseen tähtäävien muutostöiden oletetaan käynnistyvän hankkeen rahoituksen varmistuttua keväällä 2015.

Isohaaran kalatien kunnostustöistä on päätetty yhdistyksen hallituksen ja Keminmaan kunnan teknisen lautakunnan sekä muiden jäsenyhteisöjen päätöksissä, joissa hyväksyttiin kalateiden raportti vuosilta 2011 – 2013.

Vuoden 2013 raportissa kunnostettaviksi kohteiksi hyväksyttiin seuraavat toimenpiteet:

Uuden kalatien (Isohaaran kalatie) toiminnassa yhdeksi ongelmaksi muodostui kalatiestä takaisin jokeen laskeutuvat kalat. Tätä ongelmaa pyrittiin vähentämään rakentamaan kalalaskurin yhteyteen nielu. Toimenpiteen vaikutuksesta alaspäin laskeutuvien kalojen määrät vähenivät, mutta ei loppunut kokonaan.

1. Kyseisen ongelman poistamiseksi tulee nielun rakenteita kehittää.
2. Lisäksi roskien kulkeutuminen kalatiehen tulee estää rakentamalla kalatien yläpäähän laajapintainen sihti.
3. Vuosittain EVIRAA:n toimitettavien näytekalojen käsittelyn helpottamiseksi tulee kalatien pyyntilaitteen kohdalle rakentaa kalojen käsittelytasanne, joka on varustettu kalojen säilytys-/varastointialtaalla. (Toimenpiteelle tulee hankkia PVO Vesivoima Oy:n lupa)
4. Kalatien käyttökustannusten vähentämiseksi tulee käynnistää neuvottelut PVO Vesivoima Oy:n edustajien kanssa, kalatien automatiikan ja voimalaitoksen automaatiojärjestelmän yhdistämisestä kalatien ns. ”täsmäkäytön” aloittamiseksi. *Kyseinen toimenpide on toteutettu vaiheeseen, jossa voimalaitoksen ja kalatien yhdistävä kaapeli on kytkemistä vaille valmis.*

Aiemmissa Keminmaan kunnan ja yhdistyksen välisissä neuvotteluissa kunnan edustajat esittivät pienten kunnostustöiden toimintaperiaatetta, jossa Keminmaan kunnan tekniset palvelut toimii vastuutahona ko. töiden toteutuksesta. Tekniset palvelut voi halutessaan toteuttaa työn ostopalveluna yrityksiltä tai yhdistykseltä.

Yhdistyksen toimiessa työn toteuttajana tulee teknisten palveluiden laatia kyseisten töiden toteutuksesta yhdistykselle toimeksianto.

- päivittäisessä kalan kulun seurannassa erityistä huomiota kiinnitetään kalojen alaspäin suuntautuviin liikkeisiin ja ko. seurannalla pyritään hakemaan tekijöitä, jotka laukaisevat ko. käyttäytymisen.

**Nousukaudelle 2014 edellä esitetyistä kunnostuskohteista 1 – 4 toteutettiin kaikki esille otetut toimenpide-esitykset.**

Nousukaudelle 2015 ei ole tiedossa olevia kalateiden toimintaan liittyviä kuntien välisen yhteistyösopimuksen mukaisia kunnostus- tai rakentamiskohteita.

- Yhdistykselle laaditaan omat kotisivut, joilla vierailijoita informoidaan kalateiden toiminnasta sekä muusta vaelluskalojen palauttamiseen tähtäävästä toiminnasta.

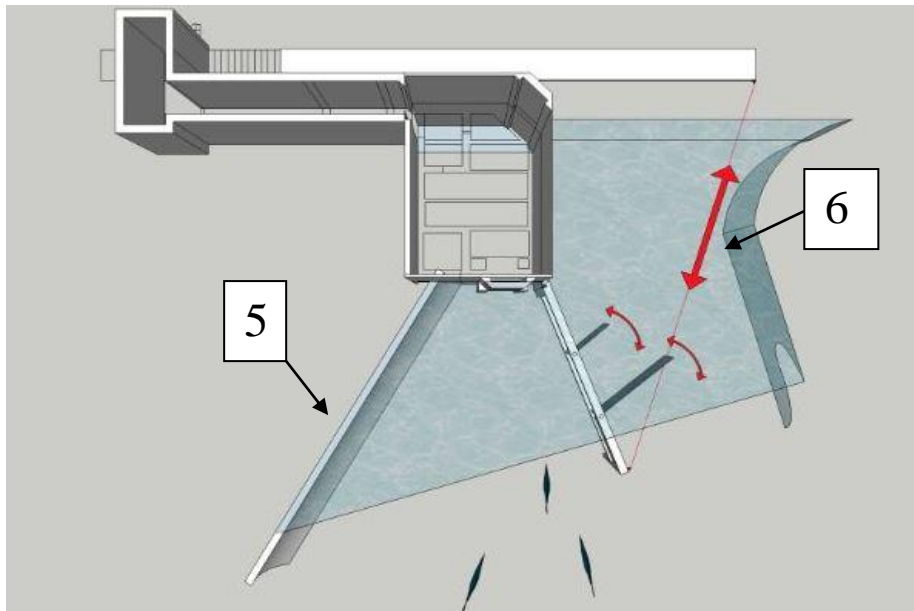
Kotisivujen laadinnasta syntyvät kustannukset suoritetaan Vallitunsaaren kalatien toimintaedellytysten kehittämishankkeen toimesta. Vuosittaista palvelumaksua 180€/vuosi esitetään kuntien välisen yhteistyösopimuksen mukaisiksi kuluiksi. Ko. sivut linkitetään tarvittaessa yhdistyksen jokaiselle jäsenyhteisölle.

- Kalateiden käytön ns. etäyhteyden tehostamiseksi (varallaolo) hankitaan lisäantenni ja modeemin välijohto.(n.130€)

### Kuntien välisen yhteistyösopimuksen ulkopuoliset toimenpiteet

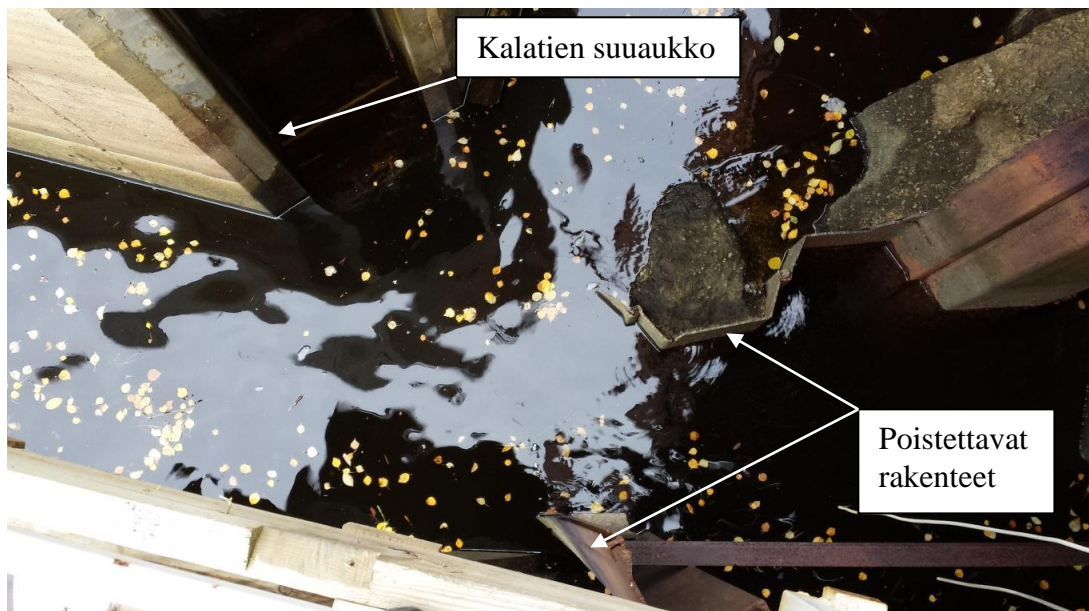
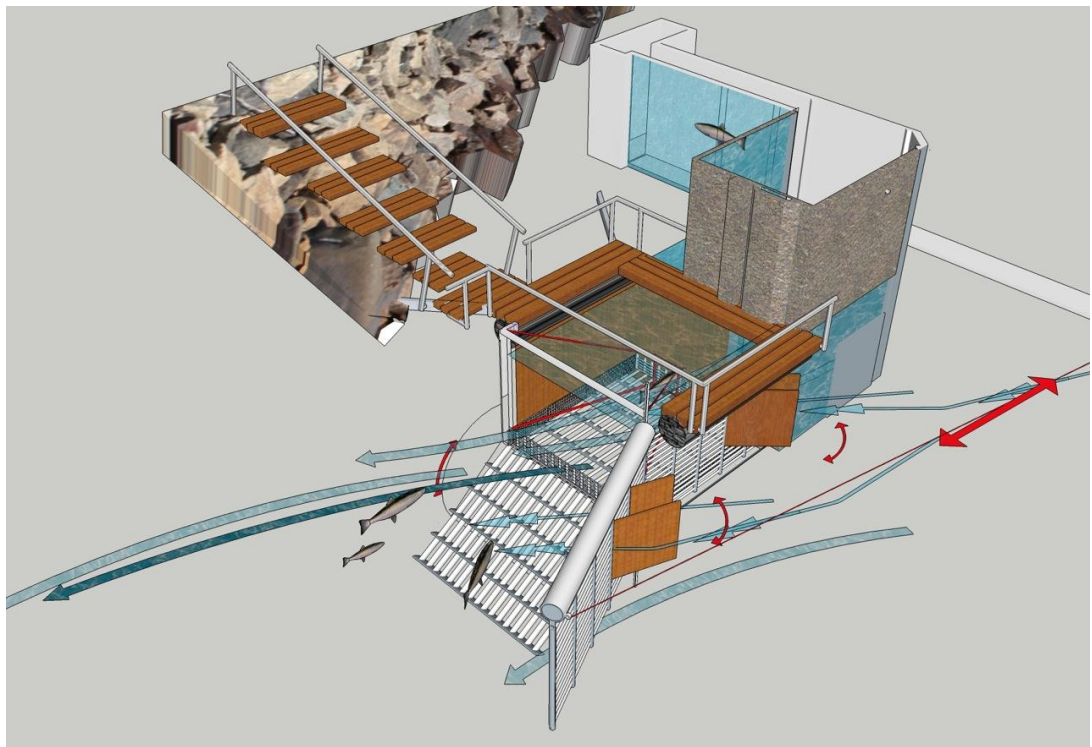
Nousukaudella 2013 uuden kalatien molempien suualueiden toiminnassa havaittiin selkeitä puutteita, joiden eliminoimiseksi tulee ryhtyä toimenpiteisiin.

Kalatien alavirran suuaukolla kalatien ja voimalaitoksen virtaukset muodostavat kalatien suualueelle alueen, mihin muodostuu voimakas akanvirta. Nämä virtaukset ohjaavat nousevat kalaparvet pyörimään noin 3-4 metrin halkaisijaltaan olevaa ympyrää. Kyseinen uintikäyttäytyminen vaikeuttaa merkittävästi kalojen hakeutumista (orientoitumista) kalatiehen.



5. Alavirran suuaukon toiminnan tehostamiseksi tulisi suualueen rantaosuudelle rakentaa lähemmäs suuaukkoa ulottuva esim. puu- tai betoniseinämä.
6. Suuaukon joenpuoleiselle osuudelle tulisi rakentaa voimalaitoksen juokstusten mukaan säätävä ohjainaita, johon olisi kiinnitetty virranohjain kalatien suualueen vaikutusalueen toiminnan tehostamiseksi.

Kohtien 5 ja 6 toimenpiteistä on toistaiseksi pidättäydytty, koska lohien ylisiirto-hankkeessa on kalojen pyydystämisen tehostamiseksi noussut esille kalojen pyyntilaitteen rakentaminen Isohaaran uuden kalatien suualueelle. Ko. alueelle on suunniteltu kuvan mukainen pyyntilaitte, jonka toimintaperiaate on edellä esitettyjen muutostöiden vaikutusten mukainen. Toimiessaan se mahdollistaisi myös kalatien normaalikäytön ja lisäksi merkittävästi ylisiirrettävien kalojen määrää.



7. Ylävirran suuaukolta tulisi poistaa rakennusaikaiset betonirakennelmat sekä metallirakenteita selkeyttämään ja avartamaan suuaukkoa ja mahdollistamaan kalannousun. Suuaukon toimintaa tehostamaan tulisi rakentaa virranohjain.

Kohta 7 kalatien ylävirran suuaukosta (2.suuaukko) on valmistumassa suunnittelusta ja toteutuksesta kustannusarvio, jonka pohjalta käynnistetään kevään 2015 aikana neuvottelut MMM edustajien kanssa suunnittelun ja toteutuksen rahoittamiseksi.

*Edellä esitettyjen ns. kuntien välisen yhteistyösopimuksen ulkopuoliset toimenpiteet pyritään toteuttamaan erillisellä rahoituksella. Työn toteutuksesta vastaa Kempeleen kunnan välisen sopimuksen mukaisesti yhdistys.*

## KALATEIDEN TOIMINTAAN VAIKUTTAVIA HANKKEITA

- Keminmaan vanhan kalatien (Vallitunsaaren kalatien) toiminnan tehostamiseksi on käynnistetty vuoden 2014 alusta kalatien toiminnan kehittämishanke. (Vallitunsaaren kalatien toimintaedellytysten kehittämishanke). Liite 1.

- Lapin Ely-keskus myönsi Lohijoki-tiimi ry:lle joulukuussa 2013 kalojen ylisiirtoluvan vuosille **2014 ja 2015**.

Yhdistyksen tavoitteena on siirtää lohia ja taimenia Keminmaan kalateistä sekä voimalaitokselta nuottaamalla Kemi / Ounasjoen vapaille jokiosuuksille.

Alisella Kemijoella siirrot toteutetaan Taivalkosken patoaltaalle, Vähä- ja Louejoon ja Ounasjoella Enontekiö – Rovaniemi väliselle jokiosuudelle. Louejoella siirrettävänä kalana käytetään taimenta. Hanke kantaa työnimeä ”PALUU”. Liite 2.

Lapin Ely-keskus on myöntänyt yhdistykselle ko. toimintaan poikkeusluvan pyytää siirrettävät kalat Keminmaan kalateiltä sekä Isohaaran voimalaitokselta kalastuslaista ja asetuksesta poiketen.

Toiminta vähentää siirrettävien kalojen osuudella kalatietä käyttävien kalojen määrää. Siirrettävien kalojen määrälle ei ole asetettu rajaa.

### **Isohaaran kalateiden toiminta nousukaudella 2014**

Isohaaran uusi kalatie aukaistiin 29.5. ja vanha kalatie 16.6. Uusi kalatie oli pääsääntöisesti käytössä päivittäin ja vanha kalatie alkukesästä epäsäännöllisesti pääasiassa kuitenkin kello 12:00 – 18:00. Molemmissa kalateissa suoritettiin koko kesän ajan kalojen ylisiirtopyyntiä.

Uuden kalatien ns. täsmäkäyttö käynnistettiin 3.6., minkä jälkeen uusi kalatie oli pääsääntöisesti käytössä kello 06:00 - 21:00 välisenä aikana. Vanhan kalatien vuorokautinen käyttö aloitettiin nahkiaispyynnin käynnistyttyä 16.08 nahkiaispyynnissä kalatien suualueelta ja kalatiestä pyydettiin nahkiaista yöaikana kello 21:00 - 06:00 ja ylisiirtokalaa muuna aikana.

Uuden kalatien pyyntilaitte oli ”viritetty” siten, että alle 50 cm pituiset kalat vapautuivat pyyntilaitteesta alavirtaan ja pienemmät kalat kykenivät uimaan pyyntilaitteen sihdin läpi (silmäkoko 45 mm) Isohaaran patoaltaalle.

Kaikki yli 50 cm mittaiset kalat käytettiin ylisiirtohankkeen tavoitteiden mukaiseen toimintaan, joten yli 50 cm mittaisia kaloja ei noussut Keminmaan kalateistä nousukaudella 2014.

Vanhan kalatien käyttämästä vedestä PVO Vesivoima Oy ei tule perimään maksua, koska kalatietä käytettiin myös nahkiaispyyntiin, mikä on voimayhtiölle määrätty lainvoimainen velvoite.

Uuden kalatien käyttämän veden veloituksesta on käyty useita keskusteluja puhelimitse yhtiön eri edustajien kanssa ja yhtiöllä on tiedossa kuntien haluttomuus kyseisten vesimaksujen suorittamiseen.



Alustavasti on sovittu palaveri yhtiön edustajien kanssa helmikuun aikana toteutettavaksi. Tässä palaverissa käydään keskustelu mm. myös uuden kalatien käyttöveden maksusta sekä Vallitunsaaren kalatien muutostöiden rahoituksesta.

Yhtiö ei vielä tämän raportin kirjoittamishetkellä (27.1.2014) ole laskuttanut Kemnimaan kuntaa uuden kalatien käyttövedestä. Mikäli yhtiö kuitenkin päättää laskuttaa kuntaa edellisvuosien tapaa niin 3.6.2014 täsmäkäyttöön siirryttäessä pienivät uuden kalatien käyttövedestä syntyneet kustannukset n. 37 %.

### **Kalateistä saatavan informaation julkaisu**

Hankittu informaatio julkaistaan kunnan ja yhdistyksen ja tarvittaessa myös muiden jäsenyhteisöiden kotisivuilla. Niistä laaditaan myös erilisiä julkaisuja sekä alustuksia eri tiedotustilaisuuksiin.

### **Kalateiden vaikutusalueen kalastuksen valvonta**

Alueen kalastuksen valvontaa toteutetaan päivittäin kalatien hoidon ja muun toiminnan yhteydessä. Valvontaa ei suoriteta fyysisesti vaan havaituista rikkomuksista tehdään virka-apu pyyntö poliisille, joka toteuttaa valvonnan käytännön toimenpiteet. Vuonna 2014 voimallisten alapuolisille alueille ”rokastamisen” estämiseksi asennettiin aita ja ko. alueet muodostivat yksityisen maa-alueen, jossa liikkuminen on sakon uhalla luvanvaraista. Ko. toimenpiteiden vaikutuksesta alueen kalastusrikkomukset ym. ovat vähentyneet merkittävästi. Nousukauden aikana ei tehty yhtään virka-apupyyntöä viranomaisille. Osallistuttiin kahteen poliisiviranomaisen koolle kutsumaan kalastuksen valvontaan liittyvään palaveriin.

### **Kalatien tautitarkkailuvelvoitteen hoito**

Tarkkailu toteutetaan Isohaaran kalatiestä kalatien päivittäisen hoidon sekä ylisiirtohankkeen kalatautiseurannan yhteydessä. Kalatiestä kaloja toimitaan tutkittavaksi suhteessa siirrettäviin ja kalatietä käyttäneiden kalojen määriin. Näytekalat/näytteet toimitettiin EVIRAAN Oulun toimipisteeseen nousukauden 2014 aikana kalojen ylisiirtohankkeen (PALUU HANKEEN) toimesta, joten ko. toiminnasta ei syntynyt kunnille kustannuksia.

### **Ylisiirtohankkeen tautitarkkailun toteutusperiaate**

Näytteenotto painottui hankkeen alkuvaiheessa Paluu-hankkeen raportin (liite 2 esitetyn taulukon mukaisesti (sivu 10), joten ensimmäinen ylisiirrettävä kala olisi vasta 20. kiinni saatu yksilö. Tutkittavaksi toimitettiin sellaiset yksilöt, jotka pyydettiin samalta alueelta kuin siirrettävät kalat ja joita ei ole tarkoituksenmukaista muuten siirtää (esim. pyynnissä vioittuneet yksilöt). Kyseiset kriteerit täyttyvät myös kalateistä kiinnitetuilla kaloilla. Jokaisesta näytekalaerästä laadittiin lähetä. Ennen näytteiden toimitusta EVIRAN Oulun toimipisteeseen varmistettiin edellispäivänä ruuhkien välttämiseksi puhelinsoitolla näytteiden vastaanotto.

Ylisiirroissa mahdollisten kalatautien leviämisen ennaltaehkäisemiseksi desinfioidaan siirtokalusto jokaisen istutuserän jälkeen. Kalojen ylisiirron tuoma vastuu on yhdistyksessä tiedostettu.

**KALATEIDEN KÄYTTÖKUSTANNUKSET**  
**vuonna 2014** (Liite 3. Kirjanpito/Pääkirja kustannuspaikoittain)

	<u>Debet</u>	<u>Kredit</u>
Lomapalkkavelka 31.12.2013		<b>568,24</b>
KuEl-maksut varhe	108,04	85,02
KuEl-maksut eläkemenoperustein	123,69	123,69
Jaksotetut eläkekulut		95,75
Jaks. työttömyys- ja tapaturmavak.maksu		18,98
Muut sosiaalivakuutusmaksut		4,33
Jaksotetut sosiaalimaksut		12,16
<b>YHT:</b>	<b>231,73</b>	<b>339,93</b>
Asiakaspalv osto muilta	30 942,75	10 000,00
(Sis) kopiomaksut	41,41	
Posti- ja telepalvelut	238,09	
Vakuutukset	81,36	
<b>YHT:</b>	<b>31 303,61</b>	<b>10 000,00</b>
Raken. ja alueiden rak. ja kunn.pitopalv.	978,74	
Koneiden ja laitt.rak/kunn.pitopalv.	6,73	
Toimisto- ja koulutustarvikkeet	223,40	
Poltto- ja voiteluaineet	11,24	
<b>YHT:</b>	<b>1 220,11</b>	
Käyttösähkö	1 907,27	
kalateiden käyttämä vesi vanhak. 00,00 uusik. 00,00		00,00
<b>YHT:</b>	<b>1 907,27</b>	<b>10 908,17</b>
<b>KAIKKI YHT:</b>	<b>34 662,72€</b>	
		<b>10 908,17€</b>
<b>KUSTANNUKSET YHT / LASKUTETTAVA OSUUS:</b>		<b>23 754,55€</b>

**Kustannusten jako**

<u>Kuntaosuus</u>	<u>2014</u>
Rovaniemi 40 %	9 501,82
Kemi 15 %	3 563,18
Keminmaa 15 %	3 563,18
Kittilä 15 %	3 563,18
Tervola 10 %	2 375,46
Enontekiö 5 %	1 187,73
<b>yht:</b>	<b>23 754,55€</b>

Keminmaassa 27.01.2015

\_\_\_\_\_  
Toiminnanohjaaja Jukka Viitala